

**Motion till Årsstämman i Didriksdals Samfällighetsförening 2020
avseende förfrågan om markupplåtelse för bulleråtgärd**

Vägverket har beslutat satsa en del på trafikantsäkerheten på väg 222 (Stavsnäsvägen). Trottoaren som löper från Didriksdals hållplats ut mot Stavsnäs kommer att breddas + att en refug med gångpassage över 222:an uppförs så det är möjligt ta sig över vägen om man ex inte kan springa.

Vad Vägverket inte kommer att åtgärda är det höga ljud som uppstår mellan däck och sliten asfalt, oavsett hur hög decibel som kan uppmätas så länge inte samma ljudnivå kan uppmätas inomhus. Det finns visserligen sk "tyst asfalt" men det är inte aktuellt att förse 222:an med sån asfalt, den tål inte den tunga trafik som nu kör till och från Stavsnäs som numera är huvuddepå för omlastning för hela mellanskärgården.

Nu har några privatpersoner i vår grannförening Våmfjärden, som anser sig extremt störda av trafikljudet, sökt "bygglov pga strandskyddet" för att bygga en låg vall mot 222:an i en höjd som de bedömer skall dämpa det värsta ljudet. De har fått lov av markägaren (Johnny Hällerstam, som snarast är glad åt detta då han i framtiden planerar stycka fler tomter på sin mark) och Vägverket har anvisat var och hur de vill vallen skall vara. Fyllnadsmassor och fördelning av dessa har de ordnat redan, så om allt går enl plan kommer vallen att vara på plats innan året är till ända.

Det höga trafikljudet stör främst oss som har tomter närmast 222:an, och om den åtgärd som grannföreningen gör kommer att väsentligt dämpa ljudet är vi som berörs intresserade att fortsätta med en liknande vall från infarten vid Didriks väg 1- 10 , fram till den avstängda infarten bredvid elstationen och sedan vidare upp till berget ovanför busshållplatsen in mot Stockholm. Föreningen berörs då av sträckan fr.o.m gamla infarten där stenblocken nu ligger och upp till berget.

Denna motion/förfrågan gäller huruvida föreningen kan tänkas upplåta mark för att åstadkomma en vall mot väg 222 på den sträckan (gångstigen skulle givetvis hållas fri) + då att man skulle behöva bygga ett lägre plank som går omlott innanför stenblocken för att utestänga rekylljudet som uppstår pga den vall som felaktigt gjorts tidigare på motsatta sidan av vägen just där. Alla kostnader i samband med vall och plank samt ev. bygglovs kostnad står vi som berörs av. Men om bygglov är nödvändigt kan vi komma att behöva att föreningen då söker detsamma i egenskap av markägare.

I detta skede vill vi bara ha svar på om föreningen är positiv till denna markupplåtelse, för väsentligt är ju hur utfallet blir av grannföreningens åtgärder så inget jobb görs i onödan. Om det blir aktuellt att gå vidare kommer givetvis styrelsen att underrättas.

VÄRMDÖ 2020-04-09

Ann-Kath Heder
Karin Ljungström

ANN-KATHRIN HEDBLAD
KARIN LJUNGSTRÖM

HÄSSELMARA 1:30

Värmdö 2020-04-15

Carine Sandström

GUNILLA SANDSTRÖM

Hässelmaran 1:313